

## 香港貨運物流業協會成都物流考察團

### 目的:

成都為四川省省會，是通往中國西南地區的主要門戶，近年經濟快速發展，更是國務院規劃建設的九大區域物流中心城市。香港是世界服務業中心之一，也是國際物流樞紐，與成都合作空間廣闊。為協助會員及業界把握當地的蓬勃商機，香港貨運物流業協會(HAFFA)將於2024年10月21-24日率團前往成都進行實地考察。此行將考察成都重點物流設施及項目，了解行業的最新發展情況。另外，考察團也計劃拜訪當地的省、市政府領導及貨運物流組織/企業，共同探討合作路向，開拓商機。

### 日期:

2024年10月21-24日(星期一至四)

### 語言:

普通話

### 參加費用:

會員 - 每位港幣13,700元

非會員 - 每位港幣14,200元

[費用包括團費、香港/成都來回機票(經濟客艙)及三晚酒店住宿(單人房)]

### 政府資助:

活動已獲工業貿易署審核，初步確認符合資格申請「[中小企業市場推廣基金](#)」(下稱「基金」)。作為考察團團員的香港企業可於活動完成日起計的60個曆日內向工業貿易署申請基金。每宗成功獲批的申請之最高資助額為考察團參加費用的50%。

### 初擬行程:

**2024年10月21日(星期一) - 香港、成都**

10:00 - 12:35 : 乘搭國泰航空CX986航班從香港出發前往成都天府國際機場

中午 : 工作午餐

下午 : 拜會

- 成都東部新區管理委員會(天府機場)

### 參觀

- 成都天府國際機場

成都天府國際機場(Chengdu Tianfu International Airport)為4F級國際機場、國際航空樞紐、成都國際航空樞紐的主樞紐。截至2021年6月，成都天府國際機場有2座航站樓，建築面積共71.96萬平方米；可滿足年旅客輸送量6000萬人次、貨郵輸送量130萬噸的使用需求。2022年，成都天府國際機場共完成旅客輸送量1327.5946萬人次，同比增長204.9%，全國排名第10位；貨郵輸送量8.1665萬噸，同比增長311.3%，全國排名第29位；飛機起降12.0270萬架次，同比增長224.2%，全國排名第16位。

- **成都天府機場郵件處理中心**

成都天府機場郵件處理中心於 2022 年 9 月 28 日正式投產營運。其功能定位為中國郵政西部最大的國際快遞物流樞紐，為普郵、快遞包裹、特快專遞、國際郵件、倉配一體化等郵寄、處理提供服務。成都郵區中心日處理能力由此提升至 396 萬袋（件），是 2021 年處理峰值的 1.5 倍，帶動國家西南區域郵件傳遞加速、物流升級，推動四川電商產業包括跨境電商的穩定快速發展。

傍晚 : 交流晚餐

晚上 : 入住成都酒店(待定)

**2024年10月22日(星期二) - 成都**

上午 : 拜會

- 四川省人民政府口岸與物流辦公室
- 四川省現代物流發展促進會

中午 : 工作午餐

下午 : 參觀

- **成都國際鐵路港（中歐班列/中老班列）**

成都國際鐵路港占地 33.6 平方公里，所在的青白江區位于成都東北部，是成都中心城區之一，地處“絲綢之路經濟帶”和“長江經濟帶”國家戰略交匯點，是貫徹落實“一帶一路”倡議和成都構建“國際陸海聯運”走廊的重要載體。

2013 年 4 月，首班中歐班列（成都）從成都國際鐵路港始發，其貨物運輸時間為海運的 1/3，運輸成本僅為空運的 1/8。經過 5 年耕耘，2016 年、2017 年、2018 年連續 3 年中歐班列（成都）開行量位居全國首位，貨值、貨量呈顯著上升趨勢。中歐班列（成都）已聯接境外義大利米蘭、越南河內等 25 個城市，欽州、上海等境內 14 個城市，打造 7 條國際鐵路通道和 5 條國際鐵海聯運通道。

2023 年 7 月，一列搭載汽車零配件的“瀾湄蓉歐快線”從成都國際鐵路港開出。這是全國首批搭乘中老鐵路入境，在海關採用過境方式申報及轉關，再轉乘中歐班列出境的貨物，打通中老鐵路與中歐班列聯線鐵路運輸通道，實現了東南亞至歐洲鐵路直達，物流運輸時間最快可縮短至 15 天，相較傳統海運可節約一半以上時間。

傍晚 : 交流晚餐

晚上 : 返回成都酒店(待定)

**2024年10月23日(星期三) - 成都**

上午 : 拜會

- 成都市交通運輸局（成渝地區雙城經濟圈交通運輸發展）
- 成都市物流協會

中午 : 工作午餐

下午 : **參觀**

- **成都國際貨運中心**

成都國際貨運中心位於成都市龍泉驛區，是成都市到達歐洲和亞洲的國際陸海聯運通道，其貨運網路覆蓋了全球主要經濟體。這裡擁有大型貨運專用機場、鐵路、高速公路和水路等多種交通運輸方式，能夠快速和高效地完成國內外貨物的集中、分撥和轉運。

或

- **成都機場物流園區**

成都機場物流園區位於成都雙流國際機場附近，包含了航空物流、公路物流和鐵路物流等多種運輸方式，已成為西南地區重要的物流和貿易中心。該園區配有現代化的航空貨運設施和貨運車隊，可以提供一條龍航空運輸服務，為東西方地區的貿易合作夯實基礎。

傍晚 : 交流晚餐

晚上 : 返回成都酒店(待定)

**2024年10月24日(星期四) - 成都、香港**

上午 : 酒店退房

中午 : 工作午餐

13:55 – 16:55 : 乘搭國泰航空CX987航班從成都天府國際機場出發返回香港

16:55 : 抵達香港，結束行程

備註：

- (1) 以上時間為初步估算，只供參考。
- (2) 此乃暫擬行程，如因有不可避免的情況而令行程有所更改，大會恕不另行通知。
- (3) 除大會宣佈未能成團外，報名者不能更改其資料或取消報名，所有已交費用恕不退回。
- (4) 如報名人數不足，大會將取消考察活動，並會提前通知已報名之公司。
- (5) 參加費用並不包括保險，大會建議參加者在出發前自行購買旅遊保險，以便得到所需保障。