

致：航運/物流新聞編輯

香港貨運物流業協會歡迎恢復貨運燃油附加費機制

香港貨運物流業協會（HAFFA）對政府於2017年4月1日至2019年12月31日恢復貨運燃油附加費（CFS）機制表示歡迎。

協會自去年4月1日取消機制後積極向民航處（CAD）反映公平、清晰和透明的機制對香港貨運業蓬勃發展的重要性，在促請民航處恢復機制一事上擔當重要角色。

協會主席蘇立夫先生表示：「協會全力支持民航處恢復貨運燃油附加費機制。我們認為，維持公平、清晰和透明的貨運燃油附加費機制對香港貨運物流業來說是不可或缺的，而與政府部門緊密合作，不斷完善架構亦是至關重要。」

多年來，貨運燃油附加費機制一直為行業提供規範的燃油價格調整基準，業內人士以此對燃油價格波動做出明確對策。為提升香港的競爭力，民航處在2016年4月起取消貨運燃油附加費，惜讓行業因此失去價格調整準則。在取消貨運燃油附加費後，協會隨即於同年5月與民航處會面，並提交分析報告，闡述取消機制對行業的負面影響及嚴重後果。

民航處就燃油附加費的規管安排委聘顧問進行調查研究。協會就諮詢向顧問提交意見及資料，並繼續向民航署反映盡快恢復貨運燃油附加費機制的迫切性。研究於今年年初完成，民航處考慮了顧問研究的建議及持份者(包括協會)的意見，決定恢復CFS機制的安排。HAFFA強烈支持民航處為保持香港作為國際航空樞紐的競爭力而恢復CFS機制的決定，以回應業界的訴求。

然而，協會亦非常關注新機制在2019年結束後面對燃油價格或可能上升的應對措施。在決定應否撤銷對燃油附加費的規管前，協會將繼續配合政府的諮詢工作，以尋求恰當的解決方案。

###

二零一七年三月十五日

由博思公共關係公司代表香港貨運物流業協會發佈。垂詢詳情，請聯絡Helen Feng小姐，電話：2575 6995，電郵：helen@prplus.com.hk。