

致：航運/物流新聞編輯

香港貨運物流業協會主席強調 協會將繼續積極發揮其具影響力的作用



香港貨運物流業協會(HAFFA)主席胡百浚先生在2019年3月22日舉行的新春晚宴中致辭，詳細介紹了協會代表會員在香港貨運物流業充滿挑戰的時期所採取的積極措施。

胡主席感謝協會會員、執行委員會、秘書處、政府和業內夥伴的鼎力支持和合作，以保持本港經濟重要板塊的競爭力。

當晚有多位貴賓蒞臨出席晚宴，包括運輸及房屋局局長陳帆先生、立法會議員易志明先生、香港海關關長鄧以海先生、香港民航處處長李天柱先生和香港機場管理局行政總裁林天福先生等。

香港空運貨量在2018年錄得3.7%的輕微升幅，但海運貨櫃吞吐量卻下滑5.7%，顯示行業將面臨艱難時刻。然而，胡主席藉此機會，強調協會正積極和主動地尋求方法，以應對行業所面臨的問題，並全力支持會員為未來發展而必須採取的變革。



在過去一年內，協會為會員舉辦貨運保安研討會、積極參加與政府和行業機構進行的戰略會議、進行問卷調查、為會員成功爭取優惠福利，並擔任本地和海外貨運物流業代表的角色。

胡主席提及多個重要議題，包括影響行內多個領域的全新國際民航組織政策方向以及對管制代理人制度所帶來的改變。除了解釋政策的複雜細節及其對會員的影響外，HAFFA還推出同時涵蓋管制代理人制度（RAR）和管制空運貨物安檢設施計劃（RACSF）所要求的民航處認可培訓課程。另外，為幫助會員減輕新制度帶來的沉重財務負擔，協會向眾多X光設備和安檢員服務供應商為會員爭取具有成本效益的解決方案和大幅度的折扣優惠。協會積極透過由易志明議員主持的空運貨物安全工作小組在現有基礎上反映會員的憂慮、並要求政府提供資助及設立公共安檢設施、探討已知托運人認證計劃及安全陸路運輸等。

最後，胡主席重申業界仍要面對很多具爭議性的課題，協會將繼續向會員收集意見及加強其作為政府、行業機構和協會之間溝通橋樑的角色和職責。

香港貨運物流業協會創立於一九六六年，旨在為同業建立共識和準則及舉辦培訓課程，以提高和增強香港貨運及物流業的專業水平。

###

二零一九年三月二十五日

由博思公共關係公司代表香港貨運物流業協會發佈。垂詢詳情，請聯絡Helen Feng小姐，電話：2575 6995，電郵：helen@prplus.com.hk。